

Název akce: **Jez na Moravě, Litovel – oprava elektrotechnické části ovládání jezu**  
Stupeň: dokumentace pro provádění stavby (DPS)

## **E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**OBSAH :**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>4</b>
<b>2. ROZSAH STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>3. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>5</b>
3.1 Opravy a přeložky inženýrských sítí.....	5
3.2 Obvod staveniště .....	6
3.3 Zajištění přívodu el. energie, telefonní spojení .....	6
3.4 Údaje o dopravních trasách.....	6
3.5 Údaje o zvláštních opatřeních, způsob provádění vyžadující bezpečnostní opatření.....	6
3.6 Vliv stavby na životní prostředí.....	8
<b>4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
4.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	9
4.2 Odvodnění staveniště .....	9
4.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
4.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	9
4.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
4.6 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště .....	10
4.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	10
4.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	11
4.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	12
4.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	12
4.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	13
4.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....	13
4.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	13
4.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	13
<b>5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>13</b>
5.1 Příprava území.....	13
5.2 Zemní práce.....	13
5.3 Montáž.....	14
5.4 Úpravy povrchů.....	14
<b>6. DODAVATELSKÉ ZAJIŠTĚNÍ.....</b>	<b>14</b>
<b>7. UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU .....</b>	<b>14</b>

## **Jez na Moravě, Litovel**

<b>8.</b>	<b>ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>14</b>
<b>9.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVEBNÍKY .....</b>	<b>15</b>
<b>10.</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>15</b>

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby : **JEZ NA MORAVĚ, LITOVEL – OPRAVA  
ELEKTROTECHNICKÉ ČÁSTI OVLÁDÁNÍ JEZU**

Místo stavby : k.ú. Litovel, ř. km 248,798, Litovel

Kraj : Olomoucký

Katastrální území: : k.ú. Litovel

Stupeň dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

Charakter stavby : oprava

Stavebník : **Povodí Moravy, s.p., ZHM Olomouc**

Zpracovatel projektu : Ing. Zdeněk Šindler, Jurikova 618, 75301, Hranice

Hlavní inženýr projektu : Ing. Petr Šindler

## **2. ROZSAH STAVBY**

Předmětem záměru je oprava elektroinstalace jezu a výměna stávající přípojky NN včetně rozvaděčů.

Celkový rozsah stavby:

Přípojka NN

celk. délka 70 m

Lokalita

Jez Litovel na řece Moravě ř. km 262,1

***Popis současného stavu***

Vybavení elektrotechnické části ovládání jezu na řece Moravě bylo naposledy repasováno v roce 2007, kdy byla provedena pouze částečná repase. Byla provedena výměna motoru, upravení kotvení 2 ks motorů, přezkoušení a vymezení horní a dolní polohy u obou stavidel. Osvětlení není funkční a neodpovídá dnešním požadavkům. Rozvaděče mají porušené krytí. Kabeláž a chráničky jsou na pokraji životnosti.

***Navržené technické řešení***

Bude provedena kompletní výměna elektroinstalace, včetně rozvaděčů, osvětlení a přípojky. Přípojka bude vedena ze stávající přípojkové skříně do zděného elektroměrového pilíře, kde se osadí nový elektroměrový rozvaděč. K elektroměrovému rozvaděči se osadí nový plastový pilíř s rozvaděčem RH pro odjištění vývodů. Z rozvaděče RH bude veden přívod do RM1 a z něj do RM2. Stávající vývod pro buňku bude napojen rovněž z RH.

## **3. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ**

Řešená stavba se nachází v zastavěném území obce Litovel. Přesný rozsah stavby je patrný z doložených situací.

Staveniště je z velké části dobře přístupné s minimem překážek. Stavebními pozemky jsou pozemky ve vlastnictví obce Litovel.

– zastavěná plocha, ostatní plochy

### **3.1 Opravy a přeložky inženýrských sítí**

Dle současných informací výstavba přípojky nevyžaduje přeložky inženýrských sítí.

### **3.2 Obvod staveniště**

Obvod staveniště je dán trasou přípojky a prostoru jezu.

a) Manipulačními pruhy pro výstavbu liniových částí stavby

Manipulační pruh v travnatém pozemku – max. 4,0 m.

Šířku manipulačního pruhu nutno přizpůsobit prostorovým možnostem ve vztahu k inženýrským sítím, vstupům na parcely, neodstranitelným překážkám, apod.

b) Centrální zařízení staveniště

Je nutné zajistit v rozsahu, který bude potřebný pro vybraného dodavatele/zhotovitele stavby. Umístění zařízení staveniště bude situováno dle dohody s majitelem pozemku a investorem.

### **3.3 Zajištění přívodu el. energie, telefonní spojení**

Zajištění el. energie

Případná nutná potřeba el. energie v prostoru celé výstavby je řešitelná staveništním odběrem ze stávající distribuční sítě NN.

Zajištění telefonu

Je uvažováno s využitím mobilní telefonní sítě.

### **3.4 Údaje o dopravních trasách**

Celé řešené území je dopravně propojeno s místní komunikací.

Úprava řízení provozu během stavby

O průběhu realizace stavby z hlediska jeho postupu věcného a časového budou informováni všichni dotčení uživatelé přilehlých nemovitostí a zařízení.

Dopravní značení

Při stavebních pracích dojde k dotčení místní účelové komunikace. Nedojde k významnému ovlivnění silničního provozu.

### **3.5 Údaje o zvláštních opatřeních, způsob provádění vyžadující bezpečnostní opatření**

Při vlastní stavbě je třeba respektovat všechny platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy, týkající se prací na staveništích a zemních a montážních prací. Především se jedná o:

- zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce ve znění pozdějších předpisů

## **Jez na Moravě, Litovel**

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterou se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů.

Dále je nutno dodržovat montážní a bezpečnostní postupy předepsané jednotlivými výrobci materiálů a armatur pro jejich montáž, uvádění do provozu a provozování.

Zvýšenou bezpečnost je třeba věnovat při práci s mechanismy, při ukládání břemen a při stavbě lešení a pracích ve výškách. Výkopy musí být zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Všichni pracovníci musí být prokazatelně důkladně poučeni a proškolení. Je zakázáno sestupovat do výkopů nebo vystupovat z nich po konstrukci pažení, vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zajištěny, bez vhodné ochrany pracovníků (ochranný rám, bezpečnostní klec, rozpěrné konstrukce apod.). Zjistí-li se ve stěnách výkopů větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí a jiných nesoudržných materiálů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí se zajistit proti uvolnění nebo odstranit. Obnažené kabelové vedení ve stěně výkopu musí být ihned zajištěno proti průhybu, vybočení a rozpojení. Při ručním odstraňování pažení se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce. Je zakázáno používat lešení k pracím před jeho dokončením a předáním k jeho užívání, používat vratkých a nevhodných prostředků pro zvyšování místa práce, přetěžovat podlahy lešení, vystupovat a sestupovat z lešení jinak než na místě k tomu určených atd.

Každý pracovník musí být prokazatelně seznámen o platných bezpečnostních předpisech. O školení zaměstnanců musí být vedeny písemné záznamy. Při stavbě musí být respektovány všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených organizací a orgánů státní správy.

V souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů je zadavatel stavby povinen určit pro fázi realizace stavby koordinátora BOZP na stavby, kde bude působit dva a více zhotovitelů, které získaly stavební povolení po 1. lednu 2007 a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu prací:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Pokud nebudou tyto limity překročeny, koordinátor BOZP pro realizaci staveb se neurčuje. V době zpracovávání projektové dokumentace není znám zhotovitel, který bude

## Jez na Moravě, Litovel

stavbu realizovat. Pokud dojde vybranou dodavatelskou firmou k překročení těchto limitů, koordinátora pro realizaci je nutno určit. Vzhledem k tomu, že na stavbě budou prováděny práce se zvýšeným rizikem dle NV 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů je nutno před zahájením prací zpracovat plán BOZP (zpracovává způsobilý koordinátor BOZP; ideální po výběru dodavatele, při znalosti struktury dodavatelské/dodavatelských firem).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat všem pracím v ochranných pásmech vodních toků a vedení ČEZ Distribuce a.s.

Před zahájením stavby je nutno zajistit vytyčení všech inženýrských sítí jejich majiteli a uživateli a respektovat veškeré podmínky a bezpečnostní opatření uvedená v příslušných vyjádřeních!

### A) ochranná opatření:

- 1) Na staveništi bude provedeno **prokazatelné seznámení obsluhy stavebních strojů a ostatních fyzických osob s ochrannými pásmy** inženýrských sítí.
- 2) Dále bude na staveništi provedeno **prokazatelné seznámení obsluhy stavebních strojů, všech pracovníků i jiných stavebních firem** vyskytujících se na pracovišti s **dopravně provozním řádem a všemi riziky vyplývajícími z povahy a druhu pracoviště.**
- 3) Na všech těchto pracovištích a přístupových komunikacích zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (dále jen "ochrana proti pádu"). Bezpečnost práce se v případě ochrany proti pádu zajišťuje přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použit prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné. **POZOR!** Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců. Práci ve výškách a nad volnou hloubkou mohou vykonávat pouze zaměstnanci zdravotně a odborně způsobilí.

## 3.6 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace ani provoz stavby nemají významný vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině. Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

Jedná se opravu stávající elektroinstalace jezu a přípojky NN v lokalitě CHKO Litovelské Pomoraví.

## **4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **4.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro realizaci stavby bude zapotřebí zajištění elektrické energie – zajistí zhotovitel stavby – např. pojízdným dieselagregátem.

### **4.2 Odvodnění staveniště**

Pro snížení hladiny podzemní vody po dobu stavby, je lokálně uvažováno s čerpacími studněmi, zemní drenáží u liniových výkopů se svedením do čerpacích studní a odčerpáním mimo staveniště do místních vodotečí.

### **4.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přístupná po stávajících komunikacích, nepočítá se proto s výstavbou žádných provizorních komunikací. Před zahájením stavby vybraný zhotovitel stavby projedná s majiteli/nájemci pozemků příjezdy na staveniště, využití manipulačního pruhu a ploch pro skladování materiálu, včetně doby využití těchto ploch. Pro příjezd budou využívány pouze s majiteli dohodnuté pozemky nebo části pozemků. Před zahájením zemních prací je dodavatel povinen vytýčit všechna vedení inženýrských sítí jejich správci, vyznačit a protokolárně převzít. V terénu geodeticky vytýčit hranice dotčených pozemků *(nesmí dojít k umístění stavby na jiné pozemky, než které jsou projednány a odsouhlaseny v rámci předložené projektové dokumentace)*.

### **4.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní pozemky bude pouze po dobu stavby, a to částečným omezením přístupu, zvýšenou dopravou na místních komunikacích, zvýšenou prašností, hlučností – tuto skutečnost lze významně ovlivnit volbou zodpovědného zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavby bylo zabráněno úniku pevných, kapalných a plyných látek.

### **4.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci záměru nejsou předpokládány asanace a demolice. Stavba má vliv na okolní pozemky pouze při vlastní realizaci eventuálním pojezdem techniky. Pozemky mimo manipulační pracovní plochy by neměly být stavbou dotčeny.

## **Jez na Moravě, Litovel**

V okolí stavby včetně manipulační plochy v blízkosti výkopu bude vzrostlá zeleň chráněna dle ČSN 83 9061.

V rámci výstavby přípojky NN nedojde ke kácení dřevin.

### **4.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště jsou dané nutným rozsahem stavebních prací pro vlastní realizaci stavby a pro zařízení staveniště. Rozsah nutných záborů pro staveniště bude dán organizací výstavby dohodnuté s vybraným zhotovitelem stavby. Stavba je liniového charakteru s prováděním v pracovních pruzích šířky do 4 metrů.

Pozemky budou uvedeny do původního stavu, a protokolárně navráceny vlastníkům pozemků.

### **4.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Obchozí trasy budou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace***

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Při nedodržení šířky nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle Vyhl. č. 398/2009 Sb. bodu 1 přílohy č. 4.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu***

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením***

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

#### **4.8 Maximální produkováno množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při výstavbě samotné vzniknou níže jmenované druhy odpadů v zařazení dle vyhlášky č. 8/2021:

<b>ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI VÝSTAVBĚ DÍLA</b>		
Dle přílohy č. 1 - Katalog odpadů, přílohy č. 2 - Seznam nebezpečných odpadů a tabulky č. 1 a 2 vyhlášky č. 8/2021		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Vznik odpadu
17 01 01	Beton	Oprava přípojky NN
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	Oprava přípojky NN
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Oprava přípojky NN

V souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. (Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů) bude tento odpad odvezen na ekologickou skládku, kde bude likvidován (zák. č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech).

Nakládání s odpady je v současné době legislativně upraveno následujícími právními předpisy:

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

Na základě výše uvedených předpisů je nutno zajistit zejména:

- Přednostní využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Splnění povinnosti této se nevyžaduje, jestliže v daném čase a místě neexistují technické nebo ekonomické předpoklady pro její splnění a postupuje-li se v souladu s plány odpadového hospodářství. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.
- S nebezpečnými odpady nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy.
- Předávat odpady do vlastnictví pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení
- O veškerém nakládání s odpady je nutno vézt průběžnou evidenci. Průběžná evidence odpadů se vede při každé jednotlivé produkci odpadů, za jednotlivou produkci se považuje naplnění shromažďovacího nebo sběrového prostředku nebo

## **Jez na Moravě, Litovel**

převzetí odpadu od původce nebo oprávněné osoby nebo předání odpadu jiné oprávněné osobě. V případech, kdy se jedná o nepřetržitý vznik odpadů, vede se průběžná evidence v týdenních intervalech, při periodickém svozu komunálního odpadu v měsíčních intervalech.

Nároky na likvidaci odpadů je možno v tomto případě rozdělit na odpady vzniklé v průběhu stavby a odpady z vlastního provozu zařízení.

### **Nakládání s odpady vzniklé v průběhu stavby**

Všechny odpady vzniklé v průběhu stavby a zařazené podle katalogu odpadů je nutno ukládat nebo shromažďovat na vyhrazených místech a zajistit, aby nedošlo k jejich nežádoucímu znehodnocení, odcizení nebo úniku. Využitelné stavební odpady budou odvezeny do recyklačních center na stavební odpad dle místních podmínek. U ostatního využitelného odpadu bude zajištěno shromažďování odpadů dle druhu na předem určených místech a odvoz těchto odpadů bude provádět buď jediná společnost nebo na základě místních poměrů v místě stavby je možné uzavřít smlouvy s příslušnou obcí uzavřenou písemně.

### **Nakládání s odpady z vlastního provozu zařízení**

Toto nakládání se bude řídit platnými právními úpravami v odpadovém hospodářství. Při vlastním provozu se nepředpokládá produkce odpadů.

## **4.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací – viz. výkaz výměr. V projektu je uvažováno, že většina zeminy při výkopech bude zpětně použita při zásypu. Veškerý přebytečný vykopaný materiál, stavební odpad bude odvezen na vhodnou skládku odpadů.

Jako mezideponie je možno po projednání s majiteli pozemků využít některou z ploch poblíž staveniště (provede vybraný dodavatel).

## **4.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **Ochrana zeleně a dřevin**

Při výstavbě se očekává přechodné zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby, které bude minimalizováno činností dodavatele a stavebního dozoru stavebníka. Při zemních pracích nesmí dojít ke kontaminaci půdy znečišťujícími látkami (např. úkapy z vozidel a strojní mechanizace apod.). Stavba po uvedení do provozu nebude produkovat odpady mající negativní vliv na životní prostředí.

Při výstavbě je nutné dodržet ČSN 83 9061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.“ Dále je nutno dodržet Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

#### **4.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není předmětem této projektové dokumentace.

#### **4.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Není předmětem této projektové dokumentace.

#### **4.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Realizace stavby se dotkne ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Podmínky pro práce v těchto ochranných pásmech jsou stanoveny správci těchto sítí a jsou součástí jejich stanovisek doložených v dokladové části. U podzemních inženýrských sítí se zpravidla jedná o požadavky na jejich vytyčení přímo v terénu, jejich ruční odkrytí, zabezpečení atd. Dále bývají v těchto stanoviskách stanoveny bezpečnostní opatření. Tyto podmínky budou při provádění stavby respektovány.

#### **4.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením stavebních prací bude stanoven vybraným zhotovitelem stavby harmonogram prací, odsouhlasený stavebníkem a investorem stavby.

### **5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **5.1 Příprava území**

Před zahájením prací na objektu nebo úseku objektu je nutno zajistit:

- Předání staveniště 1 měsíc před zahájením prací s veřejným oznámením občanům
- Oznámení stavby správcům sítí, komunikací
- Zajistit vytyčení všech inženýrských sítí od správců a majitelů
- Zajistit potřebná dopravní značení
- Zajistit přístup k trasám, označit a omezit přístup ke stavebním rýhám nepovolaným osobám

#### **5.2 Zemní práce**

Šířka výkopu 35cm mm, hloubka 80cm.

Předpokládaná hladina podzemní vody v hloubce 1,5 m, přičemž v blízkosti náhonu bude hladina podzemní vody v hloubce cca 1,0 m.

## **Jez na Moravě, Litovel**

Přebytečný výkopek z celé stavby bude odvezen na skládku. Skládka bude zajištěna dodavatelem stavby, po dohodě s městem Litovel.

Rýha přípojky NN nesmí zůstat dlouhodobě otevřena! Výkop rýhy musí být prováděn postupně po krátkých úsecích a musí respektovat všechna stávající podzemní vedení (souběhy, křížení) a dodržovat podmínky pro činnost v ochranném pásmu.

### **5.3 Montáž**

Montáž musí být prováděna podle montážních pokynů dodavatele materiálu.

### **5.4 Úpravy povrchů**

#### *Oprava kamenné dlažby:*

Rýha ve zpevněné ploše bude zasypána nesedavým materiálem hutněným po 20 cm. Oprava kamenné dlažby bude provedena položením kamenné dlažby do štěrkopískového lože se zapravení spár cementovou hmotou.

#### *Oprava místní komunikace*

Rýha v místní komunikaci bude zasypána nesedavým materiálem hutněným po 20 cm. Oprava zasažené komunikace bude provedena v šířce rýhy + 0,20 m na každou stranu.

#### *Oprava povrchu v zelené ploše*

- sejmutí 20 cm ornice před stavbou
- zpětné rozprostření ornice a osetí

## **6. DODAVATELSKÉ ZAJIŠTĚNÍ**

Realizace stavby bude svěřena dodavateli na základě výběrového řízení na zhotovitele stavby.

## **7. UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Uvedení do provozu bude možné po provedení výchozí revize a kompletních zkouškách.

## **8. ČASOVÝ POSTUP LIKVIDACE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Zařízení staveniště musí být odstraněno s dokončením stavby, max. do 1 měsíce po dokončení stavebních a dokončovacích prací.

## **9. KOORDINACE S JINÝMI STAVEBNÍKY**

Nejsou známy.

## **10. ZÁVĚR**

Projekt je zpracován dle platných technických norem na úrovni dokumentace pro provádění stavby se zapracováním všech známých informací ke dni odevzdání.

Vybraný dodavatel stavby společně s investorem budou operativně řešit harmonogram výstavby dle zvolených postupů. Zejména přístup obsluhy stavidel a zajištění provozu pohonů.

Realizaci celé stavby lze úspěšně zajistit pouze v úzké spolupráci všech partnerů, včetně majitelů dotčených ploch a budoucích uživatelů.